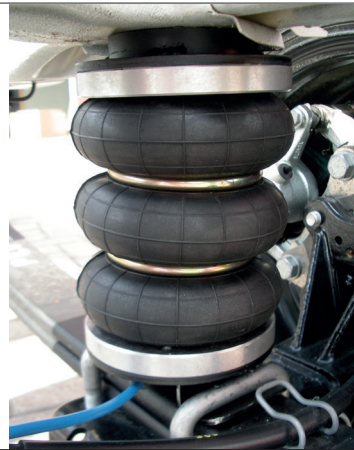


Z6- ZUSATZLUFTFEDERUNG

- ✓ Zweikreissystem inkl. 2 Manometer u. 2 Füllventile
- ✓ Gewichtsoptimiert
- Fiat/Peugeot/Citröen (Euro Chassis)
- Ford Transit
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan Interstar



Z8- ZUSATZLUFTFEDERUNG

- ✓ Zweikreissystem inkl. 2 Manometer u. 2 Füllventile
- ✓ Gewichtsoptimiert
- Fiat/Peugeot/Citröen (Euro Chassis)
- Ford Transit
- Renault Master
- DC-Sprinter/VW-LT, bis Mj. 2007
- DC-Sprinter NCV /VW-Crafter, ab Mj. 2007
- Iveco Daily



SMV Zusatz- oder Voll-Luftfederung für die Hinterachse zum einfachen und nachträglichen Einbau.

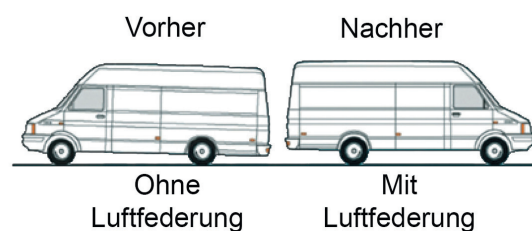
SMV Luftfederungen werden in die Chassis von Reisemobilen eingebaut, um bessere Fahreigenschaften zu erzielen. Durch die SMV Luftfederbälge bekommt das Fahrzeug wieder einen grösseren Federweg und dadurch ein besseres Fahrverhalten. Die SMV Luftfederung ist besonders zu empfehlen beim Transport von Motorrädern oder der Nutzung von Anhängerkupplungen.

Gewichtsauflastungen sind bei einigen SMV Luftfederungssystemen auf Anfrage möglich.

Spezielles 2-Kreissystem für maximale Fahr-sicherheit bei jedem Beladungszustand! Die originalen Stossdämpfer/ Blattfedern am Fahrzeug bleiben bestehen.

Für die meisten Fahrzeugmodelle haben wir die passenden Fahrwerkskomponenten. Die Zusatz-Luftfederung entlastet zu fast 100 % das bestehende Hinterachs-Federsystem und dämpft optimal Fahrbahnebenheiten aus.

Durch das spezielle Zweikreis-Befüll-System können je nach Beladungszustand beide oder die linke oder rechte Seite des Fahrzeuges optimal ausnivelliert werden!



AUFLASTUNG FIAT DUCATO

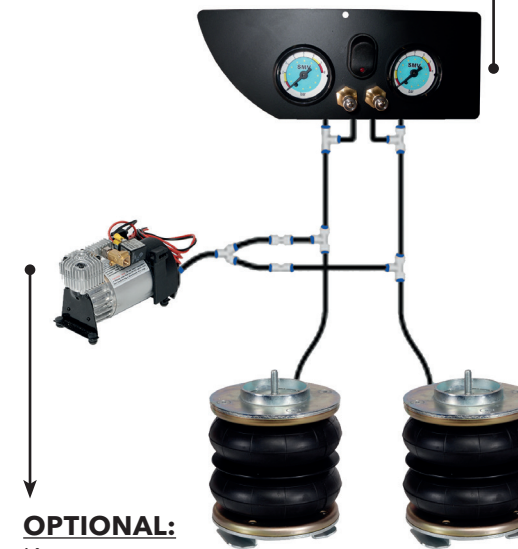
Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und **Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sowie die Tragfähigkeit der zu verwendenden Räder sind zu beachten.** Die Tragfähigkeit der original Fiat Felgen 6Jx15 ET68 / 6Jx16 ET 68 ist ausreichend.

- 👍 Mit ESC-Prüfung
- 👍 Für „Light“ und „Heavy“ Chassis
- 👍 Bis max. 4 Tonnen

| Bezeichnung | Original zGG | Auflastung zGG |
|-------------|--------------|----------------|
| 28 light | 2800 kg | 3300 kg |
| 30 light | 3000 kg | 3300 kg |
| 30 light | 3150 kg | 3300 kg |
| 33 light | 3300 kg | 3500 kg |
| 35 light | 3500 kg | 3850 kg |
| 35 heavy | 3500 kg | 4000 kg |
| 36.5 heavy | 3650 kg | 3910 kg |
| 40 heavy | 4005 kg | unverändert |

OPTIONAL:

Manometerblenden passgenau für div. Fahrzeuge z.B. Fiat Ducato, Ford Transit, ...



OPTIONAL:

Kompressor
12 V - Hochleistungskompressor

- 👍 deutlich verbesserte Fahreigenschaften
- 👍 Fahrzeugbeladung kann optimal angepasst werden
- 👍 sehr preiswertes Nachrüstsystem mit hohem Nutzwert
- 👍 Einbau in 1-2 Stunden möglich
- 👍 Stossdämpfer werden weniger belastet
- 👍 je nach Beladung wird einseitige Schiefelage vermieden
- 👍 Auflastung bei vielen Fahrzeugen möglich

LUFTFEDERUNG FÜR AL-KO CHASSIS

- ✓ Zweikreissystem inkl. 2 Manometer u. 2 Füllventile
 - Fiat Ducato
 - Citroën Jumper
 - Peugeot Boxer
 - Typen: 230, 244, X250, X290
- Für Einzel- oder Tandem Achse*

VOLLLUFTFEDERUNG

- ✓ Zweikreissystem inkl. 2 Manometer u. 2 Füllventile
- ✓ inkl. Manometerblende
- Volkswagen T5
- Renault Traffic / Opel Vivaro / Nissan Primastar