



# D

**Anbauanleitung-Nr.: 20001437**

**Verwendungsbereich:**

Fiat Ducato (Typ: 280/290),  
Peugeot (Typ:J5),  
Citroen (Typ:C25)

**Technische Daten :**

Typ: SMV-RV2100  
**D-Wert: 12,5 kN**

**Anbauanleitung:**

Bild 1: Distanz-U-Profil (1) an den Rahmen anschrauben.

Bild 2: Die Rahmenadapter (2) und die Klemmplatte (3) an die entsprechende Position halten und anschrauben.

Bild 3: Die Längsträger (4) an die Rahmenadapter (2) anhalten.

Bild 4: Die Verstärkungsprofile (5) werden in die Längsträger (4) eingeschoben und zusammen am Rahmenadapter (2) verschraubt.

Bild 5: Die vorderen Schrauben von der Federbockaufnahme Lösen. Verstärkungsstrebe (6) an die Federbockaufnahme halten und miteinander verschrauben .

Bild 6: Die Seitenstrebe (7) innen an die Verstärkungsstrebe (6) und an den Rahmenadapter (2) anhalten, und fest miteinander verschrauben.

Bild 6a: Die Knotenstreben werden von außen an die Längsträger und an die Rahmenadapter verschraubt.

Bild 6b: Verstärkungsflach (9) an das Verstärkungsprofil (5) anhalten und Verschrauben. Den Verstärkungswinkel (10) an das Verstärkungsflach (9) und an den Befestigungswinkel (11) anhalten und mit den dazugehörigen Schrauben nach Anzugsdrehmoment anziehen.

Bild 7a: Die Befestigungswinkel (11) werden mit dem Steckdosenblech (13) von außen an der Kugelstange (12) angehalten und zusammen lose verschraubt. (das Steckdosenblech (13) kann auch an der anderen Seite verschraubt werden) (Befestigungswinkel kann in Zwei Richtungen montiert werden).

Bild 7b: Die vormontierte Kugelstange wird von unten, die Gegenplatte (14) von oben an dem Querträger (15) befestigt. Dabei Bild 7b beachten: der Querträger kann auch nach oben zeigend montiert werden! Die Schrauben nach Anzugsdrehmoment anziehen.

Bild 7c: Der vormontierte Querträger an den Längsträger (4) anschrauben.

Sämtliche Schrauben nach folgendem Anzugsdrehmoment anziehen:

Anzugsdrehmoment für :

Schrauben M10, Güteklasse 8.8 = 49Nm

Schrauben M10, Güteklasse 10.9 = 80Nm

Schrauben M12, Güteklasse 8.8 = 85Nm

Schrauben (a,b,c) =150Nm

**Achtung!**

Auf Korrosionsschutz ist nach dem Bohren, von Löchern zu achten!

Die Kontaktfläche zwischen Rahmenadapter (2) und Fahrzeugrahmen (1) muß an den Verschraubungspunkten von eventuell vorhandenen Unterbodenschutz oder Wachs gereinigt werden.

**Hinweis!**

Sämtliche Befestigungsschrauben nach ca.1000 Nutzungs-km nachziehen!

Um ein Erlöschen der Haftpflichtversicherung des Fahrzeuges zu vermeiden, dürfen zum weiteren Anbau des Systems nur Anbauelemente der Firma SMV-Metall verwendet werden!

Alle Anbauteile lassen sich bei Fahrzeugwechsel problemlos wiederverwenden. Nur Grundrahmen oder Befestigungselemente müssen typenspezifisch nachgerüstet werden!

**Wichtig!**

Diese Anbauanleitung bitte nicht wegwerfen, sie ist mit der Einzelbescheinigung den Fahrzeugpapieren beizuordnen.

# UK

# F

# I



